



SEMMEIWEIS EGYETEM

Rektor

PROF. DR. MERKELY BÉLA

Kancellár

DR. PAVLIK LÍVIA



SE10900576

Iktatószám: 79912-6 UJF /...../2023.

hatály: 2023. X. 30 - től

E/.....8...../2023. (X. 26.....) számú rektori-kancellári utasítás

az elektromos töltőállomások létesítéséről és használatáról

A Semmelweis Egyetem Szervezeti és Működési Szabályzatának I.1. rész 3. § (4) bekezdés d) pont da) alpontjában foglalt hatáskörünkben eljárva a következő utasítást adjuk ki:

1. §

- (1) Jelen utasítás személyi hatálya kiterjed az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokat használó és a töltőállomások létesítésében, engedélyezésében közreműködő egyetemi polgárokra.
- (2) Jelen utasítás tárgyi hatálya az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokra, azok létesítésének engedélyezésére, üzemeltetési feladatok ellátására, a töltőállomások használatával kapcsolatos egyéb kötelezettségekre terjed ki.
- (3) Az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokon elsősorban az Egyetem kezelésében lévő elektromos meghajtású autók (továbbiakban: elektromos autó) töltése valósulhat meg, ugyanakkor a nem egyetemi kezelésben lévő, azaz magángépjárművek töltése is engedélyezhető használati díj megfizetése mellett.
- (4) Az Egyetem területén található töltőállomások az alábbi kategóriába tartoznak:
 - a) kifejezetten egyetemi kezelésben lévő elektromos autó(k) töltésére szolgáló töltőállomás, amely egyes parkolóhelyen kerültek kialakításra,
 - b) egyes, egyetemi polgár használatába adott, dedikált parkolóhelyeken elektromos töltőállomás került kiépítésre, amelyet az adott parkolóhely használatára jogosult egyetemi polgár jogosult használni.
 - c) egyes parkolóhelyeken, engedély alapján szabadon, magángépjárművek töltésére is alkalmas elektromos töltőállomás (szabadon használható töltőállomás).

2. §

Az elektromos töltőállomások létesítésének engedélyezése

- (1) Az Egyetem területén az elektromos autók töltésére alkalmas töltőállomás létesítését, telepítését a műszaki főigazgató javaslata alapján a gazdasági főigazgató engedélyezi. Az indoklással ellátott kérelmet az érintett szervezeti egység vezetője nyújtja be, egyúttal megjelöli a töltőállomás kiépítésére szükséges fedezet forrását. A kérelemhez csatolni kell a szükséges leírást, rajzokat, a kalkulált költségeket alátámasztó dokumentumokat, és a hatósági engedélyek másolatát. Az Egyetem területén található elektromos autó töltőállomásokról a BTI vezet nyilvántartást.

2023 OKT 18.

Dr. Farkas Gábor

uh.

- (2) A kiépített töltőállomás üzemeltetését - erre vonatkozó megállapodás megkötésével - az engedélyezés iránti kérelmet előterjesztő szervezeti egység végzi, a szükséges forrásokat biztosítja az üzemeltetési költségek fedezeteként.
- (3) Az Egyetem területén található valamennyi, elektromos autók töltésére alkalmas töltőállomás üzemeltetését a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak, szabványoknak megfelelően kell végezni.
- (4) Jelen utasítás hatálya alá tartozó személyek az Egyetem területén található valamennyi, elektromos autók töltésére alkalmas töltőállomás használata és üzemeltetése során a jó gazda gondosságával kötelesek eljárni.

3. §

Az elektromos töltőállomások használatához szükséges kártya engedélyezése

- (1) Az Egyetem területén található, valamennyi, az 1. § (4) bekezdésében hivatkozott elektromos autóstöltő használatának feltétele, hogy a parkolóhelyet és az elektromos töltőállomást használó egyetemi polgár RFID kártyával rendelkezzen.
- (2) Az (1) bekezdésben foglalt parkolóhelyek használatára alkalmas jogosultságot igazoló kártyát a gazdasági főigazgató engedélyét követően az 1. § (4) bekezdés a) és b) pontjában hivatkozott elektromos autóstöltők esetében a Műszaki Főigazgatóság Logisztikai Osztálya, 1. § (4) bekezdés c) pontjában hivatkozott elektromos autóstöltők esetében a Biztonságtechnikai Igazgatóság (BTI) bocsátja ki. A kártya átvételének feltétele, hogy a jogosult az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokra vonatkozó Általános Szerződési Feltételeket írásban, erre vonatkozó nyilatkozat aláírásával egyidejűleg az RFID kártya átvételével elfogadja.
- (3) Az Egyetemi kezelésben lévő elektromos autók használói az 1. § (4) a) és b) pontjában hivatkozott parkolóhelyek használatára kapnak jogosultságot.
- (4) Magángépjárművek tulajdonosai, üzemeltetői az 1. § (4) bekezdés c) pontjában hivatkozott parkolóhelyek használatára kaphatnak jogosultságot.
- (5) Az eseti magáncélra biztosított egyetemi kezelésben lévő elektromos autók szintén az 1. § (4) bekezdés c) pontjában hivatkozott parkolóhelyek használatára kaphatnak jogosultságot

4. §

A kártyahasználat elszámolása

- (1) Az egyetemi kezelésben lévő elektromos autók az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokat - jelen utasítás alapján - díjmentesen használhatják.
- (2) Az 1. § (4) bekezdés c) pontjában hivatkozott elektromos töltőállomások tényleges fogyasztását az RFID kártya használatával az autóstöltő rögzíti és a BTI összesíti az töltőállomások üzemeltetőinek havi rendszerességgel teljesített jelentése alapján.
- (3) A magángépjárművek tulajdonosai, üzemeltetői - a felhasznált árammennyiség és a BTI által összesített üzemeltetői nyilvántartás alapján, havonta, utólag megfizetik az Egyetem részére az elektromos töltőállomás használatának díját. A pénzügyi elszámolás alapja az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokra vonatkozó Általános Szerződési Feltételek (ÁSZF) határozzák meg, amelyet a magángépjárművek tulajdonosa az RFID kártya átvételével egyidejűleg kifejezetten, írásban elfogadja.
- (4) Az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokra vonatkozó Általános Szerződési Feltételeket a kancellár hagyja jóvá.
- (5) A BTI az üzemeltető által kimutatott, felhasznált fogyasztás havi kimutatását elküldi az elektromos töltőállomást üzemeltető szervezeti egység pénzügyi szervezetéhez minden hónapot követő 5. napig, aki gondoskodik a kiszámlázásról, minden hónap 8. napjáig.

- (6) Az elektromos töltőállomásokra, a kiadott RFID kártyákra vonatkozó nyilvántartást a BTI vezeti, az elektromos töltőállomások üzemeltetési feladatait a BTI koordinálja. A szolgáltatókkal történő szerződés megkötéséért a BTI a felelős.

5. §


Átmeneti rendelkezések


- (1) Az Egyetem területén található elektromos töltőállomások, amelyeket jelen utasítás hatálybalépését megelőzően létesítettek, azok üzemeltetéséért az a szervezet egység felelős, amely a töltőállomás létesítését kezdeményezte, a létesítéshez, üzemeltetéshez szükséges költségeket az utasítás hatálybalépésének napjáig biztosította.
- (2) Jelen utasítás az Egyetem honlapján való közzététellel egyidejűleg hatályba lép és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2023. ~~2023. OKT. 26.~~


Dr. Merkely Béla
rektor




Dr. Pavlik Livia
kancellár



Dr. Farkas Gábor

2023. OKT. 18.



NYILATKOZAT

Alulírott (név) (szül. hely és idő:)
a(z) szervezeti egység foglalkoztatottja

az elektromos töltőállomások létesítéséről és használatáról szóló E/...../2023.
(.....) számú rektori-kancellári utasítás 3. §-a alapján nyilatkozom, hogy

- az elektronikus töltőállomás használatára jogosító RFID kártyát átvettem,
- és az Egyetem területén található elektromos töltőállomásokra vonatkozó Általános Szerződési Feltételeket (<https://semmelweis.hu/biztonsag/parkolas>) megismertem és elfogadom.

Budapest, 202.....

aláírás

erbi



SEMMELWEIS EGYETEM

Kancellár

DR. PAVLIK LÍVIA

Cím: 1085 Budapest, Üllői út 26.

Postacím: 1428 Budapest, Pf. 2.

E-mail: kancellar@semmelweis.hu

Tel.: (+36-1) 459-1500 / 55425

semmelweis.hu

A Semmelweis Egyetem parkolóiban elhelyezett elektromos meghajtású autó töltőállomások használatára vonatkozó

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

A jelen általános szerződési feltételek a Semmelweis Egyetem (a továbbiakban: Egyetem) felelősségének korlátozására vonatkozó rendelkezéseket tartalmaznak

Jelen általános szerződési feltételek határozzák meg az Egyetem területén található parkolóokban elhelyezett, RFID kártya használatával igénybe vehető elektromos és „plug-in” hibrid gépjárművek töltésére alkalmas töltőállomás használatának feltételeit, valamint az Egyetem és az elektromobilitás szolgáltatást igénybe vevő magán gépjárművek tulajdonosai, üzembentartó („Felhasználó”) jogait és kötelezettségeit.

Felhasználónak minősül a jelen ÁSZF vonatkozó rendelkezései szempontjából az a személy is, aki az Egyetem területén található parkolóokban elhelyezett, RFID kártya használatával igénybe vehető elektromos és „plug-in” hibrid gépjárművek töltésére alkalmas töltőállomásokat eseti jelleggel veszik igénybe.

Egyetem és a Felhasználó a továbbiakban külön-külön „Fél”, együttesen „Felek”

1. AZ EGYETEM ÁLTALÁNOS ADATAI

Semmelweis Egyetem

székhelye: 1085 Budapest, Üllői út 26.

intézményi azonosító: FI 62576

adószáma: 19308674-2-44

- Jelen Általános Szerződési Feltételek („ÁSZF”) elfogadását követően az ÁSZF-ben rögzített feltételek szerint a Felhasználó jogosulttá válik az Egyetem által a parkolóiban biztosított töltőállomások használatára, elektromos, illetve „plug-in” hibrid gépjárműve töltése céljából.
- Az Egyetem a tőle elvárható módon és a jogszabályban foglalt követelményeknek megfelelően biztosítja az 1.sz. mellékletben megjelölt elektromos töltőállomás, töltőoszlop vonatkozásában az elektromobilitás szolgáltatás nyújtását.
- Jelen ÁSZF kizárólag az Egyetem parkolóiban elhelyezett töltőállomások magánhasználatú autók általi használatára vonatkozik.
- A töltőállomások használatára az jogosult, aki az elektromos töltőállomások létesítéséről és használatáról szóló E/...../2023. (...X...26.....) számú rektori-kancellári utasítás 3. §-a alapján RFID kártyával rendelkezik. A jogosult az RFID kártya átvételével köteles egyidejűleg írásban nyilatkozni, hogy a jelen ÁSZF rendelkezéseit megismerte és elfogadta.
- Az Egyetem parkolóiban található töltőállomásokon a maximális töltési teljesítmény csatlakozónként változó lehet. Az Egyetem azonban felhívja a Felhasználók figyelmét, hogy a tényleges töltési teljesítmény függ a csatlakoztatott gépjármű és a csatlakozáshoz használt töltőkábel típusától és az akkumulátor töltöttségétől is. A töltőoszlopokkal elérhető töltési teljesítmény függ továbbá a hálózati teljesítménytől, annak esetleges ingadozásáért, vagy kimaradásáért az Egyetemet semmilyen felelősség nem terheli.

h h .

7. A töltőoszlop használatára vonatkozó rövid útmutató piktogramos formában a töltőoszlopon található.
8. Az Egyetem köteles:
 - a) az Üzemeltetővel való együttműködés útján biztosítani a töltőállomások működőképességét a tőle elvárható módon;
 - b) biztosítani a töltéshez szükséges villamos energiát;
 - c) biztosítani a töltőrendszer működtetéséhez szükséges IT háttérrendszer üzemelését.
9. Az Egyetem jogosult
 - a) a töltőoszlopok töltési teljesítményének csökkentésére, vagy akár a töltési folyamat leállítására, amennyiben az áramszolgáltatás a hálózati Egyetem részéről bármilyen okból felfüggesztésre kerül, vagy abban zavar keletkezik, amennyiben az épületben keletkező, összesített villamosenergia igény meghaladja a rendelkezésre álló villamosenergia kapacitást, vagy amennyiben az az élet, testi épség sérelme, vagy más kárral fenyegető helyzet megelőzése, vagy kár enyhítése céljából szükséges;
 - b) a gépjárművet elszállíttatni, amennyiben az élet-, vagy vagyonvédelmi okokból feltétlenül szükségesnek mutatkozik, mely esetben az elszállítás költségét az viseli, aki az élet- vagy vagyonvédelmi intézkedésre okot adott, ennek hiányában az elszállítás költségét az Egyetem viseli;
 - c) ellenőrizni, hogy a töltőoszlopok melletti parkolóhelyeket valóban „plug-in” hibrid, vagy elektromos gépjárművel, töltés céljából, a jelen ÁSZF feltételeinek megfelelően veszik-e igénybe. Amennyiben a töltőoszlopok melletti parkolóhelyeket nem az itt leírtak szerinti gépjárművel vagy más járművel vagy tárggyal foglalják el, a gépjárművet vagy más járművet, tárgyat az Egyetem jogosult elszállíttatni, mely esetben az elszállítás költsége a Felhasználót terheli;
 - d) ellenőrizni, hogy a Felhasználó a jelen ÁSZF, valamint az Egyetem mindenkorai vagyonvédelmi szabályzata szerinti szabályokat betartja-e, és azok bármelyikének megsértése esetén a mindenkorai szabályzatában foglalt intézkedéseket alkalmazni, továbbá károkozás esetén kártérítési igénnyel élni.
10. Felelősségkorlátozó rendelkezések
 - a) a jelen ÁSZF elfogadásával a Felhasználó kifejezetten elfogadja és tudomásul veszi, hogy az Egyetem a töltőberendezések működtetésével, valamint a töltőberendezések útján történő szolgáltatásnyújtással kapcsolatos kártérítési felelősségét - a töltőberendezések kizárólag neki felróható okból történő hibás működése miatt bekövetkezett közvetlen károk, valamint azon esetek kivételével, ahol a mindenkor hatályos jogszabályok a felelősség kizárását és korlátozását nem teszik lehetővé - teljeskörűen kizárja;
 - b) az Egyetem kifejezetten kizárja a felelősségét azon technikai zavarokért, amelyek pl. elektromos, internetes, vagy számítógépes hálózati kimaradás következtében állnak elő, vagy amelyek a Felhasználó, vagy más személy magatartásával összefüggésben keletkeznek.
11. A Felhasználó jogai és kötelezettségei
A Felhasználó köteles:
 - a) meggyőződni arról, hogy a csatlakoztatott elektromos jármű megfelel azon szabványoknak, amelyek az Egyetem parkolóiban elhelyezett töltőoszlopokon feltüntetettek szerint a töltőoszlopok használatára alkalmassá teszik;
 - b) biztosítani, hogy a jármű műszaki állapota - különös tekintettel az élet és vagyonvédelmi szempontokra - a biztonságos töltéshez megfelelő legyen;
 - c) szükség esetén biztosítani a jármű csatlakoztatásához szükséges megfelelő típusú és minőségű töltőkábelt; meggyőződni arról, hogy az alkalmazott kábel rendelkezik gyártói tanúsítvánnyal;
 - d) minden egyes töltés előtt meggyőződni arról, hogy az alkalmazott töltőkábel (beleértve a csatlakozókat is) sérülésmentes - a nem megfelelő töltőkábel alkalmazásával összefüggésben keletkező bármiféle károkért az Egyetem a felelősségét kizárja;
 - e) betartani az Egyetem parkolóiban történő közlekedésre vonatkozó szabályokat, azon időtartam alatt, amíg a Felhasználó a gépjárművével a parkolóban tartózkodik;
 - f) Az Egyetemnek, továbbá harmadik személyeknek okozott károkat a mindenkor hatályos kárfelelősségi szabályok szerint megtéríteni.

ew

12. A töltés díja, díjfizetési kötelezettség
- a Felhasználó az elektromos töltőállomás használatáért köteles havonta utólag díjat fizetni. A díjfizetési kötelezettség megállapítása az elektromos töltőállomás az üzemeltető által kimutatott felhasznált fogyasztás alapján történik. A Felhasználó az elektromos töltőállomás használatának díját a 12/b). pontban megjelölt kimutatás alapján, fizeti meg az Egyetem részére;
 - az Egyetem Biztonságtechnikai Igazgatósága az elektromos töltőállomás üzemeltetője által kimutatott, a Felhasználó által felhasznált fogyasztás kimutatását minden hónapban elküldi az elektromos töltőállomást üzemeltető szervezeti egység pénzügyi szervezetéhez a tárgyhónapot követő hónap 5. napig;
 - az elektromos töltőállomást üzemeltető szervezeti egység pénzügyi szervezet gondoskodik a kimutatás alapján a számla Felhasználó részére történő kibocsátásáról tárgyhónapot követő hónap 8. napig.
13. Az Egyetem fenntartja magának a jogot - a Felhasználók megfelelő időben történő, előzetes tájékoztatása mellett -, hogy a töltési szolgáltatás díját a jövőre nézve egyoldalúan megállapítsa, módosítsa.
14. Amennyiben a Felhasználó a díjmódosítást követően az Egyetem területén üzemeltetett töltőállomáson töltést kezdeményez, úgy a díjmódosítás a Felhasználó által elfogadottnak tekintendő.
15. A jelen ÁSZF a Kancellár jóváhagyását követően az Egyetem általi közzététellel lép hatályba és visszavonásáig marad hatályban, továbbá az Egyetem fenntartja magának a jogot, hogy a jelen ÁSZF-et bármikor, a Felhasználók - megfelelő időben történő - előzetes értesítése mellett egyoldalúan módosítsa.
16. A (módosított) ÁSZF-et az Egyetem honlapon, Biztonságtechnikai Igazgatóság alhonlapján, „PARKOLÁS” menüpontjában, előzetesen megismerhetővé teszi a Felhasználók számára.
17. A személyes adatok jelen ÁSZF-fel kapcsolatos kezelése:
- Felhasználó neve,
- születési hely és ideje,
- egyetemi elérhetősége.
A fenti személyes adatokat az Egyetem a szolgáltatás nyújtásával összefüggésben kezeli.
18. A jelen ÁSZF-ben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.
19. Az ÁSZF elválaszthatatlan részét képezi az alábbi melléklet:
1.sz. melléklet: Az Egyetem területén található elektromos töltőállomások aktuális listája

Budapest, 2023.....*október 16.*.....

J. G. G.
Dr. Pavlík Livia
kancellár



l. n.

E/...../2023. (.....) számú rektori-kancellári utasítás
 az elektromos töltőállomások létesítéséről és használatáról - ÁSZF melléklet

| A | B | C | D | E |
|--------|----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| 1 Ssz. | Terület | Töltő típusa | Használat korlátozása | Megjegyzés |
| 2 | Külső Klinikai Tömb | | | |
| 3 | Orvosi Képzőterület | 1 db oszlopos töltő 2 db töltőcsatlakozóval | használatához kártya szükséges | Használata kártyánként mérhető |
| 4 | Orvosi Képzőterület | | használatához kártya szükséges | Használata kártyánként mérhető |
| 5 | Orvosi Képzőterület | | 1 db fali töltő 1 db töltő csatlakozóval | használatához kártya szükséges |
| 6 | Belső Klinikai Tömb | | | |
| 7 | KIÉ rektori parkoló | 1 db oszlopos töltő 1 db töltő csatlakozóval | használatához kártya szükséges | Használata kártyánként mérhető |
| 8 | Városmajori Klinikai Tömb | | | |
| 9 | VKT rektori parkoló | 1 db fali töltő 1 db töltő csatlakozóval | használatához kártya szükséges | Használata kártyánként mérhető |

Handwritten signature

