±0,00 = 153,17[F] mBf = 153,85 mAf

Megbízó: Semmelweis Egyetem
1085 Budapest, Üllői út. 26.

Munka: Semmelweis Egyetem
Kútvölgyi Klinika Tömb
Kórház épület
energetikai rekonstrukciója
1125 Budapest, Kútvölgyi út 4.
Hrsz.: 10733/6

Terv: KIVITELI TERV

Rajz: KÓRHÁZ ÁRNYÉKOLÁS RENDSZER ELVI VÁZLATA

VK-40 /M1 - M

Dátum: 2016. május 10.

Generáltervező: SoHM Stúdió Kft. 1151 Budapest, Pladán utca 30/b. Tel.:306 55 25, 30 253 91 13 e-mail: z.schrammel@gmail.com

Építész: Schrammel Zoltán: É1 01-1842 SoHM Stúdió Kft. 30 253 91 13; Szeitel Gábor É 01-4299 AAA Építész Kft. 1092 Bp. Ráday u. 58.; Grédics Gyula É 01-1005 IV 2006 Építész Bt.

Tartószerkezet: Neumayer Péter T-1 01-18227 Dalfogma Kft. 212 98 73

Épületgépészet: Kálmán Zsolt G-1, EG-G 01-48762 Dalfogma Kft. 212 98 73

Villamosság: Dömpl Károly V-1,T-1 élt/01-41 Dorterv Kft. Kőszegi-Madarász Rita V-T 13-1229 Dorterv Kft.

Tűzvédelem: Venczel Sándor H-02/2012 Vencsándorné Kft.

DORTERV KFT
1112 Budapest, Igmándi u. 17.
dorterv@dorterv.eu
tel.: +36-1-310-3239

KOMPAKT ÉRZÉKELŐ
(szél, fény, eső, hőmérséklet)

J-Y(St)Y 2x2x0,8

YSLY 4x1

24V-os tápegység - trafo

NYM-J 3x1,5

~230V

VEZÉRLŐ KÖZPONT

"A" ÉPÜLETSZÁRNY

"B" ÉPÜLETSZÁRNY

"C" ÉPÜLETSZÁRNY

"D" ÉPÜLETSZÁRNY

Tető

Gépház

7. emelet

6. emelet

5. emelet

4. emelet

3. emelet

2. emelet

1. emelet

földszint

38 motor/5 árnyékoló

29 motor/8 árnyékoló

46 motor

46 motor

6 motor — 7.9-12 MV4 — MV2 — 7.13-14 — 7.9 7.10 7.11 7.12 7.13 7.14

8 motor — 7.1-4 MV4 — 7.5-8 MV4 — 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 7.7 7.8

4 motor — 7.15-18 MV4 — 7.19-22 MV4 — MV1 — 7.23 — 7.15 7.16 7.17 7.18 7.19 7.20 7.21 7.22 7.23

5 motor

8 motor — 6.9 MV4 — 6.13-16 MV4 — 6.9 6.10 6.11 6.12 6.13 6.14 6.15 6.16

8 motor — 6.1 MV4 — 6.5 MV4 — 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7 6.8

4 motor — 6.17-20 MV4 — MV1 — 6.22-25 MV4 — 6.17 6.18 6.19 6.20 6.21 6.22 6.23 6.24 6.25

5 motor

10 motor — 5.9-12 MV4 — 5.13-16 MV4 — MV2 — 5.17-18 — 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13 5.14 5.15 5.16 5.17 5.18

7 motor — 5,3,4,5,20 MV4 — 5.6-8,19 MV4 — 5.3 5.4 5.20 5.5 5.6 5.7 5.8 5.19

8 motor — 4.8-11 MV4 — 4.12-15 MV4 — 4.8 4.9 4.10 4.11 4.12 4.13 4.14 4.15

5 motor — 4.3-6 MV4 — MV1 — 4.7 — 4.3 4.4 4.5 4.6 4.7

6 motor — 3.8-11 MV4 — MV2 — 3.12,13 — 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13

7 motor — 3.3-6 MV4 — 3.7 MV4 — 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.14 3.15

8 motor — 2.8-9 MV4 — 2.12 MV4 — 2.8 2.9 2.10 2.11 2.12 2.13 2.14 2.15

7 motor — 2.3-6 MV4 — 2.7,16,17 MV4 — 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.16 2.17

8 motor — 1.3-6 MV4 — 1.7-10 MV4 — 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 1.10

6 motor — 1.11-14 MV4 — MV2 — 1.15-16 — 1.11 1.12 1.13 1.14 1.15 1.16

2 motor — 5.1-2 MV2 — 5.1 5.2

2 motor — 4.1-2 MV2 — 4.1 4.2

2 motor — 3.1-2 MV2 — 3.1 3.2

2 motor — 2.1-2 MV2 — 2.1 2.2

2 motor — 1.1-2 MV2 — 1.1 1.2

MŰEMLÉK ÁRNYÉKOLÓ CSATLAKOZÁS — ~400V

MŰEMLÉK ÁRNYÉKOLÓ CSATLAKOZÁS — ~230V — ~400V

BELSŐ ÁRNYÉKOLÓ — ~230V — F.ECS MV4 — F.ECS F.ECS F.ECS

JELMAGYARÁZAT

- MV1 — 1 motoros motorvezérlő
- MV2 — 2 motoros motorvezérlő
- MV4 — 4 motoros motorvezérlő
- M — Zsaluzia motor
- Mechanikusan, vagy elektromosan reteszelt rugós kapcsoló
- Motorok bekötése: YSLY 4x1mm²
- Vezérlőkábel: J-Y(St)Y 2x2x1,5 mm² az első motorvezérlőig, azok között 2x2x0,8 mm²
- Kapcsolókábel: NYM-J 3x1,5
- ~230V betáplálás szinti elosztóból NYM-J 3x1,5